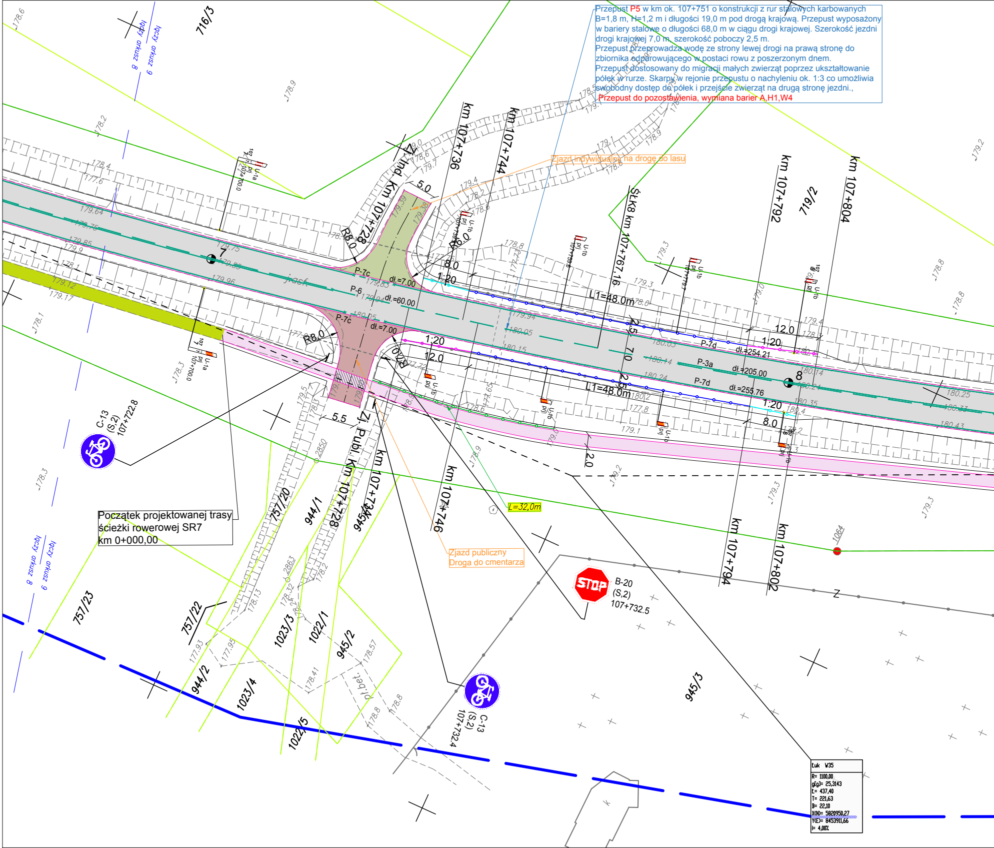


Przepust P5 w km ok. 107+751 o konstrukcji z rur stalowych karbowanych B=1,8 m, H=1,2 m i długości 19,0 m pod drogą krajową. Przepust wyposażony w bariery stalowe o długości 68,0 m w ciągu drogi krajowej. Szerokość jezdni drogi krajowej 7,0 m, szerokość poboczy 2,5 m.

Przepust przeprowadza wodę ze strony lewej drogi na prawą stronę do zbiornika odparowującego w postaci rowu z poszerzonym dnem.

Przepust dostosowany do migracji małych zwierząt poprzez ukształtowanie półek w rurze. Skarpy w rejonie przepustu o nachyleniu ok. 1:3 co umożliwia swobodny dostęp do półek i przejście zwierząt na drugą stronę jezdni.,

Przepust do pozostawienia, wymiana barier A,H1,W4

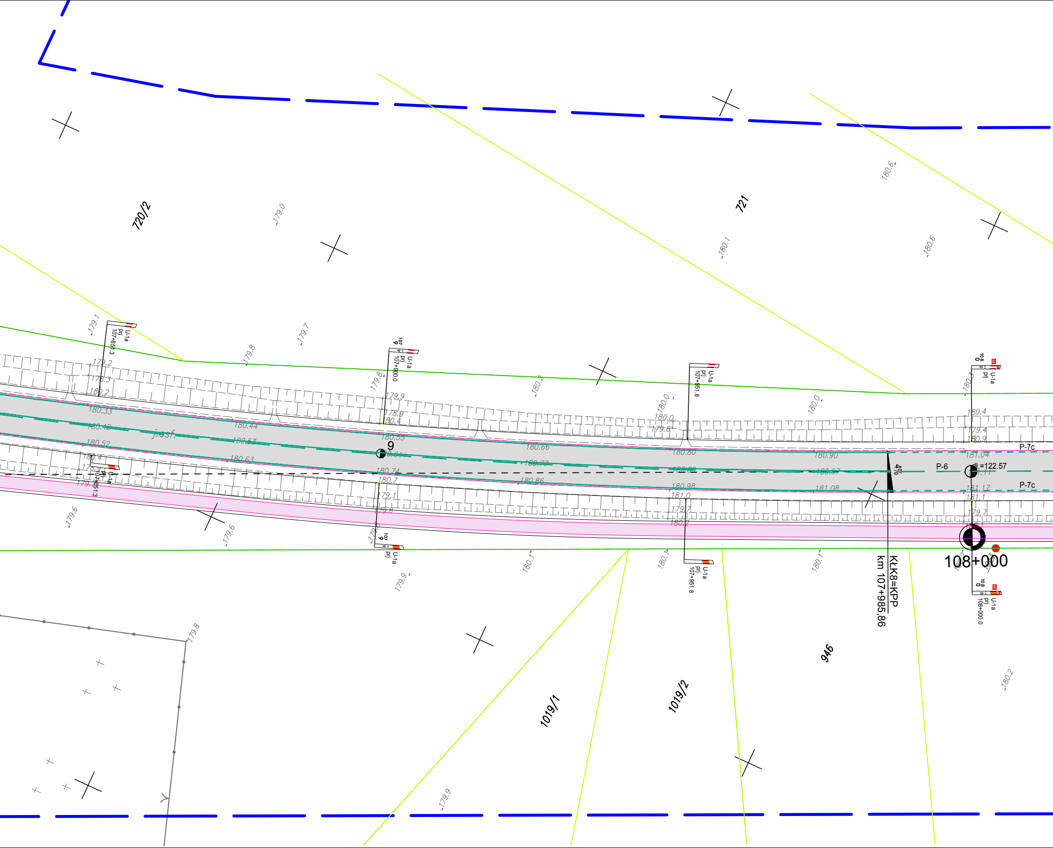
Początek projektowanej trasy
ścieżki rowerowej SR7
km 0+000,00

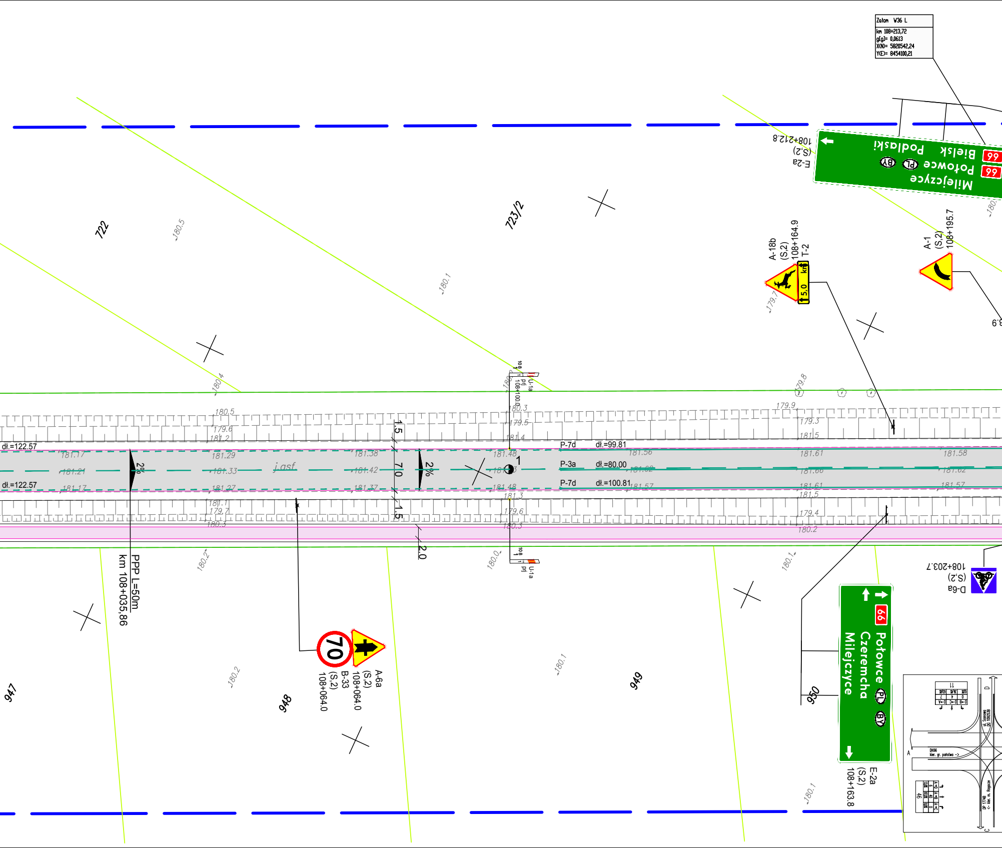
Zjazd indywidualny na drogę do lasu

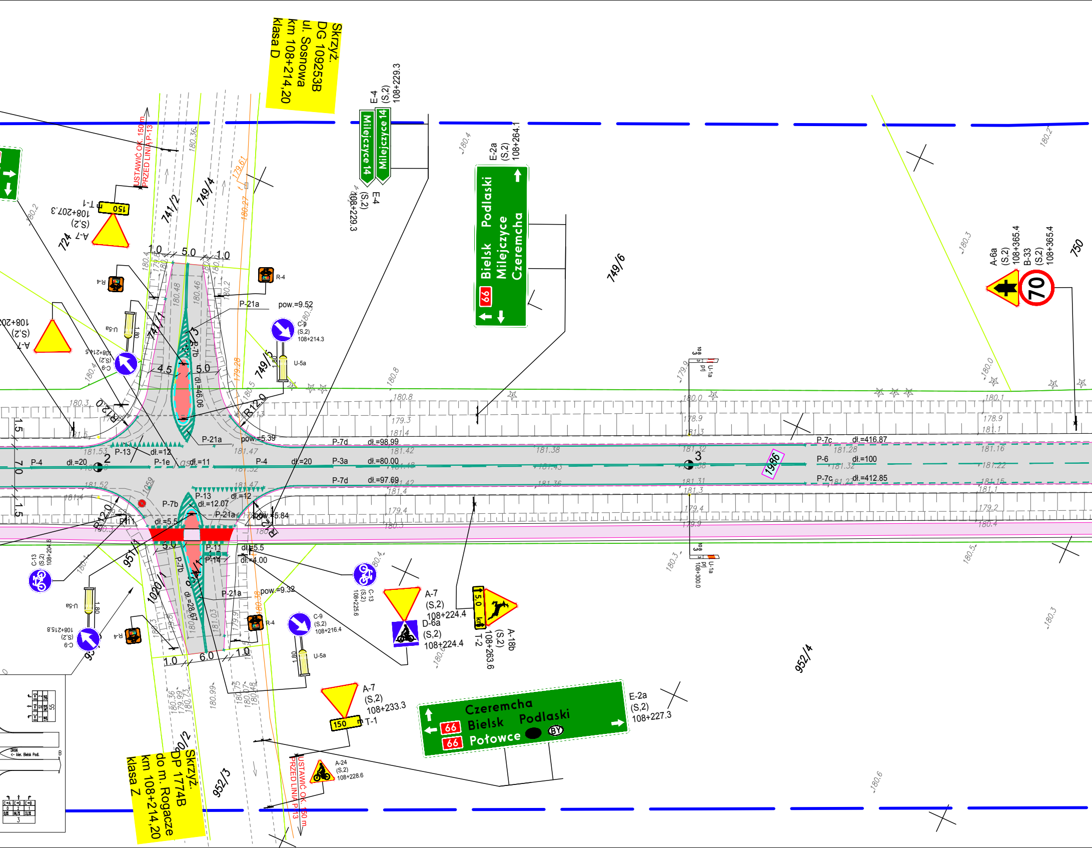
Zjazd publiczny
Droga do cmentarza

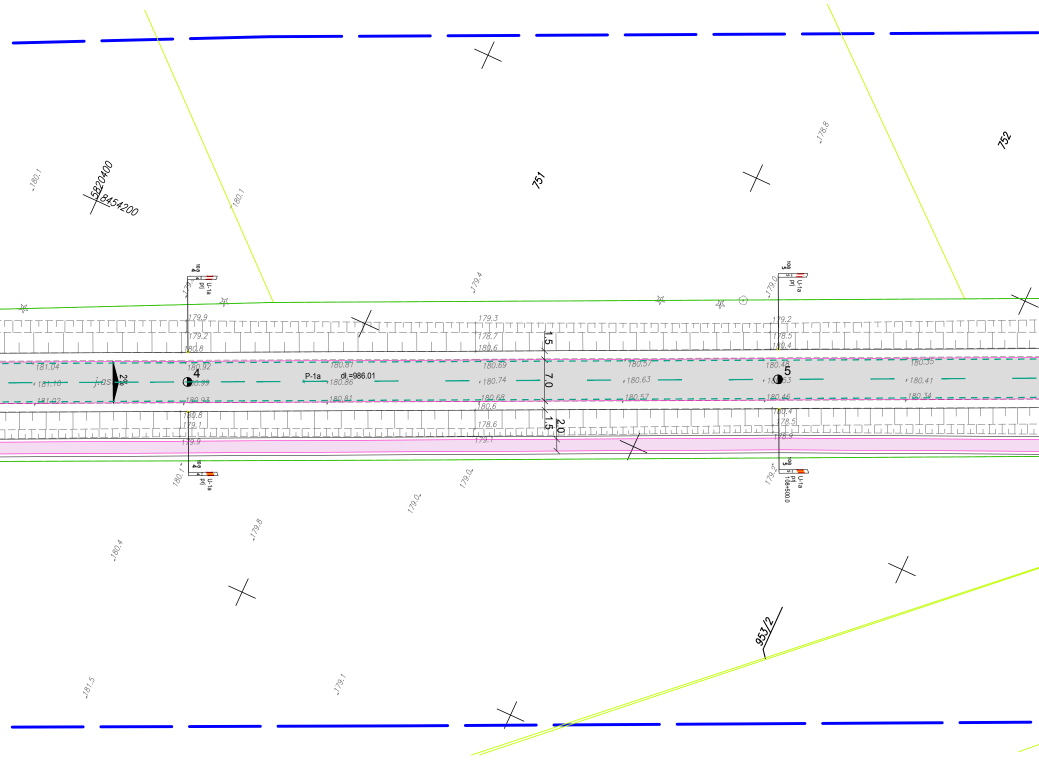
Łuk W35
R= 1100,00
g[g]= 25,3143
Ł= 437,40
T= 221,63
B= 22,10
X(N)= 5820950,27
Y(E)= 8453911,66
I= 4,00%

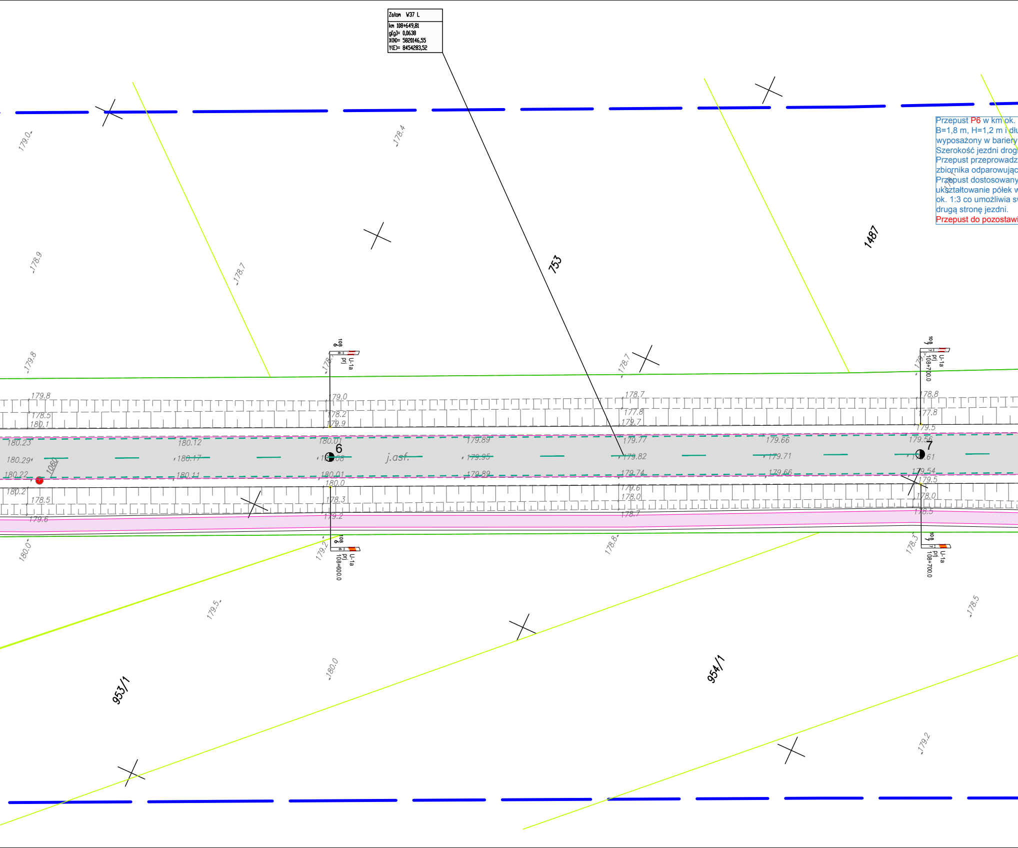
716/3
łączy arkusz 8
łączy arkusz 9
Zj. Ind. km 107+728
km 107+736
km 107+744
ŚLK8 km 107+767,16
km 107+792
719/2
km 107+804
R8.0
R6.0
5.0
8.0
1:20
12.0
L1=48.0m
P-7c
dł.=7.00
P-6
dł.=60.00
P-7d
dł.=254.21
P-3a
dł.=205.00
dł.=255.76
2.5
7.0
2.5
2.0
5.5
jasf.
7
8
C-13
(S,2)
107+722.8
Zj. Publ. km 107+728
km 107+734
km 107+746
km 107+794
km 107+802
L=32,0m
B-20
(S,2)
107+732.5
STOP
C-13
(S,2)
107+732.4
Z
1064
757/20
944/1
945/4
757/23
757/22
1023/3
1022/1
945/2
944/2
1023/4
1022/5
945/3
pl.bet.
U-1a
U-1b
107+700.0
178.6
178.9
178.2
178.4
177.6
179.64
179.75
179.85
179.9
179.12
179.17
178.1
179.75
179.85
179.96
179.83
179.94
180.05
179.39
179.38
179.4
179.2
179.1
178.9
178.8
179.3
179.94
180.05
180.15
180.14
180.24
180.25
180.33
180.43
180.35
179.2
179.3
178.3
178.13
178.32
177.93
177.95
178.41
178.57
178.8


720/2
721
946
1019/1
1019/2
j.asf.
9
P-6
P-7c
P-7c
dl.=122.57
4%
KłK8=KPP
km 107+985,86
108+000
U-1a
prj
107+851.3
U-1a
prj
107+900.0
U-1a
prj
107+951.8
U-1a
prj
108+000.0
179.0
179.1
179.2
178.3
180.2
179.7
179.8
179.8
179.9
178.9
180.4
180.33
180.42
180.44
180.52
180.53
180.55
180.63
180.64
180.4
180.74
180.7
179.1
179.8
179.6
179.6
179.9
180.1
180.2
180.66
180.77
180.86
180.0
180.0
179.6
180.80
180.90
180.97
180.98
181.0
181.08
179.7
180.2
180.1
180.1
180.1
180.3
180.4
179.4
180.9
181.04
181.11
181.17
181.1
179.7
180.6
180.6
180.2
179.8
179.9


Załom W36 L
km 108+213,72
g[g]= 0,0613
X(N)= 5820542,24
Y(E)= 8454100,21
E-2a
(S.2)
108+212.8
Mielejczyce
Potowce
Bielsk Podlaski
66
PL
BY
722
723/2
A-18b
(S.2)
108+164.9
T-2
5,0 km
A-1
(S.2)
108+195.7
dł.=122.57
PPP L=50m
km 108+035,86
2%
j.asf
1.5
7.0
2.0
U-1a
108+100.0
P-7d dł.=99.81
P-3a dł.=80.00
P-7d dł.=100.81
70
A-6a
(S.2)
108+064.0
B-33
(S.2)
108+064.0
D-6a
(S.2)
108+203.7
E-2a
(S.2)
108+163.8
Potowce
Czeremcha
Mielejczyce
947
948
949
950
180.5
180.1
180.4
179.6
181.2
181.17
181.21
181.29
181.33
181.27
181.38
181.42
181.37
181.48
181.4
181.3
179.5
180.3
181.56
181.61
181.66
181.5
181.58
181.62
181.57
179.9
179.3
179.8
179.7
179.4
180.2
181.1
179.7
180.3
179.6
180.0
180.1
180.2


Skrzyż.
DG 109253B
ul. Sosnowa
km 108+214,20
klasa D
Skrzyż.
DP 1774B
do m. Rogacze
km 108+214,20
klasa Z
Milejczyce 14
E-4
(S,2)
108+229.3
Bielsk Podlaski
Milejczyce
Czeremcha
66
E-2a
(S,2)
108+264.1
Czeremcha
Bielsk Podlaski
Połowce
BY
E-2a
(S,2)
108+227.3
A-6a
(S,2)
108+365.4
B-33
(S,2)
108+365.4
70
A-7
(S,2)
108+207.3
T-1
150
USTAWIĆ OK. 150 m PRZED LINIĄ P-13
A-7
(S,2)
108+224.4
D-6a
(S,2)
108+224.4
A-18b
(S,2)
108+263.6
T-2
5.0 km
A-7
(S,2)
108+233.3
T-1
150 m
A-24
(S,2)
108+228.6
C-9
(S,2)
108+214.3
C-9
(S,2)
108+214.5
C-9
(S,2)
108+216.4
C-9
(S,2)
108+215.8
C-13
(S,2)
108+204.6
C-13
(S,2)
108+225.6
U-5a
R-4
U-1a
P-21a
pow.=9.52
pow.=5.39
pow.=5.84
pow.=9.32
P-4
dł.=20
P-1e
dł.=11
P-3a
dł.=80.00
P-7d
dł.=98.99
dł.=97.69
P-7c
dł.=416.87
dł.=412.85
P-6
dł.=100
P-13
dł.=12
P-7b
dł.=12.07
dł.=5.5
P-11
P-14
dł.=4.00
dł.=46.06
dł.=28.67
R12.0
R20.0
1.0
5.0
4.5
6.0
7.0
1.5
1986
724
741/1
741/2
749/4
749/5
749/6
750
951/1
1020/1
952/3
952/4
2
3

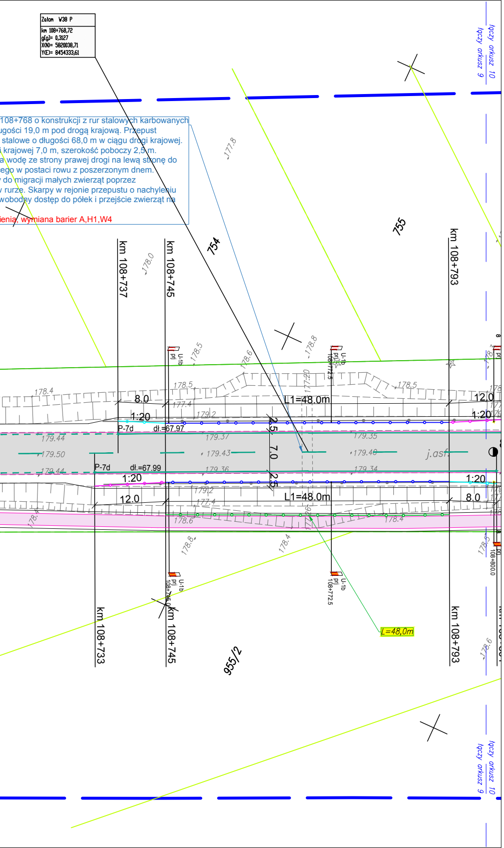

5820400
8454200
751
752
953/2
P-1a
dł.=986.01
j.os
2%
4
5
1.5
7.0
1.5
2.0
108
4
U-1a
prj
108
5
U-1a
prj
108+500.0
180.1
180.1
178.8
179.4
179.0
179.9
179.2
180.8
179.3
178.7
180.6
179.2
178.5
180.4
181.04
180.92
180.81
180.69
180.57
180.48
180.35
181.10
180.99
180.86
180.74
180.63
180.53
180.41
181.02
180.93
180.81
180.68
180.57
180.46
180.34
180.8
179.1
180.6
178.6
180.4
178.5
179.9
179.1
178.9
180.1
179.0
179.0
179.2
179.8
180.4
181.5
179.1



Załom W37 L
km 108+649,81
g[g]= 0,0638
X(N)= 5820146,55
Y(E)= 8454283,52

Przepust P6 w km ok.
B=1,8 m, H=1,2 m i dłu
wyposażony w bariery
Szerokość jezdni drogi
Przepust przeprowadz
zbiornika odparowując
Przepust dostosowany
ukształtowanie półek w
ok. 1:3 co umożliwia s
drugą stronę jezdni.
Przepust do pozostawi

753
1487
953/1
954/1
6
7
j.asf.
1060
U-1a
prj
108+600.0
108+700.0
179.0
178.4
178.9
178.7
179.8
178.5
180.1
180.23
180.29
180.22
180.2
179.6
180.0
180.12
180.17
180.11
180.01
179.9
178.2
178.3
179.2
179.89
179.95
179.77
179.82
179.74
179.6
178.0
178.8
179.66
179.71
179.56
179.61
179.54
179.5
177.8
178.3
179.5
178.5


Załom W38 P
km 108+768,72
g[g]= 0,3127
X(N)= 5820038,71
Y(E)= 8454333,61
łączy arkusz 10
łączy arkusz 9
108+768 o konstrukcji z rur stalowych karbowanych
ugości 19,0 m pod drogą krajową. Przepust
stalowe o długości 68,0 m w ciągu drogi krajowej.
i krajowej 7,0 m, szerokość poboczy 2,5 m.
a wodę ze strony prawej drogi na lewą stronę do
ego w postaci rowu z poszerzonym dnem.
y do migracji małych zwierząt poprzez
v rurze. Skarpy w rejonie przepustu o nachyleniu
wobodny dostęp do półek i przejście zwierząt na
ienia, wymiana barier A,H1,W4
177.8
754
755
km 108+737
km 108+745
km 108+793
178.0
178.5
178.6
178.8
U-1b
prj
108+772.5
178.4
178.5
177.4
179.2
8.0
12.0
1:20
L1=48.0m
P-7d
dł.=67.97
179.44
179.50
179.37
179.43
179.35
179.40
j.asf.
2.5
7.0
P-7d
dł.=67.99
179.44
179.36
179.34
1:20
179.2
177.4
12.0
8.0
L1=48.0m
178.6
178.4
178.8
178.4
108+800.0
108+745
108+772.5
178.5
178.6
L=48,0m
km 108+733
km 108+745
km 108+793
955/2
łączy arkusz 9
łączy arkusz 10

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- ⬜ - nawierzchnia asfaltowa na drodze krajowej
- 🟩 - nawierzchnia asfaltowa na zjazdach indywidualnych
- 🟫 - nawierzchnia asfaltowa na zjazdach publicznych
- 🟪 - nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej
- 🟨 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodniku z dopuszczeniem ruchu rowerowego
- 🟪 - nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych
- 🟧 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach indywidualnych
- 🟩 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach publicznych
- 🟦 - nawierzchnia asfaltowa na dodatkowych jezdniach
- 🟨 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- 🟦 - nawierzchnia z kostki kamiennej na zatokach autobusowych i pierścieniach
- 🟥 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na wyspach
- 🟩 - zieleńce
- —o— - balustrada U-11a
- —o— - ogrodzenie segmentowe U-12a
- —o— - odc. początkowy bariery
- —o— - bariera drogowa A,H1,W4 (pełna wysokość)
- —o— - bariera mostowa B,L1,W3
- —o— - odc. końcowy bariery

- ● - lampa doświetlająca przejście dla pieszych
- ● - istn. słup oświetleniowy do przestawienia
- ● - proj. oświetlenie

ISTNIEJĄCE:

- — - istn. granica pasa drogowego DK66
- — - istn. granica pasa kolejowego
- — - istn. granica działek
- —o— - istn. balustrada
- 🟩 - istn. nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej

ARKUSZ 9

Inwestor	SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa Reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok			GDDKiA
Generalny wykonawca	Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe „MAKSBUD” Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 183 17-100 Bielsk Podlaski			MAKSBUD
Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Kleszczele, Gmina Czeremcha m. Kleszczele, Czeremcha			DROMOBUD
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi krajowej nr 66 na odcinku Kleszczele - Połowce - Projektuj i buduj			
Branża	DROGOWA		Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		Data 22.08.2018	Zał. nr/ark. 2/9
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	P Żabicki
	mgr inż. Wojciech Grzybowski		PDL/0065/POOD/05 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda		-	
	Jan Krawczeniuk		-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	